

MONOGRAFIA DEL MUNICIO DE MILIANO ZAPATA

EN EL ESTADO DE HIDALGO

AGRADECEMOS CORDIALMENTE A TODAS LAS PERSONAS

QUE HICIERON POSIBLE LA REALIZACION DE ESTA

MONOGRAFÍA

EMILIANO ZAPATA HGO. 5 DE FEBRERO DE 1995

ELABORO R. DAVID ARELLANO PEREZ

RESPONSABLE LIC. GUADALUPE E. PUERTO ESPADA

MARCO GEOGRAFICO

LOCALIZACIÓN: ubicado al sureste del estado de Hidalgo, dentro de la enorme extensión comprendida como los llanos de Apan, una de las planicies más grandes del mundo.

Limita al Norte con los Ejidos de Santa Clara; Al sur con Calpulalpan; Tlaxcala; Al Este con Chimalpa y Veloz; y al Oeste con la estación de Ferrocarriles Nacionales de México y la Ex Hacienda San Lorenzo.

ALTITUD SOBRE EL NIVEL DEL MAR: 2,458 metros.

LATITUD: 19 Grados 30' y 19 Grados 45' Norte, y 98 Grados 30' y 98 Grados 40' Oeste.

CLIMA: Templado frío, se registra una temperatura media anual de 15 grados centígrados, y una precipitación pluvial de 600 milímetros por año, así como fuertes vientos en febrero.

SUELO: semidesértico árido, pertenece a la región de la Comisión Nacional de Zonas Áridas (CONAZA).

HIDROGRAFÍA: cuenta con pozos, manantiales y presas que abastecen al Municipio de agua. No cuenta con ríos ni lagunas, sin embargo existen pequeños cauces que llevan residuos pluviales en la época de lluvias.

Algunos de ellos sirven como límites entre los Ejidos y desembocan en la laguna de Apan, la presa de Zotoluca y el Papalote en Irolo.

OROGRAFÍA: La mayoría del territorio es plano, no cuenta con montañas, ni su suelo es abrupto, pero existe una pequeña cordillera de cerros de poca altura, en cuyas faldas están asentadas las tres comunidades que pertenecen al Municipio, destacando el Cerro denominado el Cuello, que se precisa, en épocas remotas fue volcán.

COMUNICACIONES: cuenta con comunicaciones por carretera estatal, su sistema es interconectado con carretera al 100 por ciento a nivel de cabeceras de subsistemas y localidades menores.

Atraviesa el ferrocarril interoceánico, de la división Puebla-Oaxaca, que conduce a esos mismos lugares, la estación de San Lorenzo juega un papel muy importante, el patio de esta se amplió para maniobras Ferreras.

La carretera que atraviesa al municipio es de vital importancia para la Entidad, comunica con Tlaxcala, desde esta misma se llega Cd. Sahagún y Apan.

Existe una comunicación eficiente entre las comunidades que hacen un circuito en

conjunto con la Cabecera Municipal.

Hay autobuses de diversas líneas foráneas, con destino a México, Tlaxcala, Puebla, Pachuca y Tulancingo.

Se cuenta con servicio de correos, teléfono, taxis y autobuses suburbanos que dan servicio a las tres comunidades.

DISTRIBUCION GEOGRAFICA: cuenta con tres comunidades: Santa Bárbara, Santa Clara y José María Morelos. Así como tres Rancherías: La Palma, Santa Cruz y el Pedregal.

Pertenece al IX Distrito Local Electoral con Cabecera en Apan, y al I Distrito Federal Electoral con sede en Pachuca.

SUPERFICIE: 36 kilómetros cuadrados.

ACTIVIDADES: Agricultura, industria, comercio y servicios.

FLORA: flores silvestres, arbustos y matorrales, como son árboles de ahuehuete, sabino, encino, pirú, llorón; algunos frutales capulín, tejocote y nogal.

Así como plantas de suelo semidesértico como: palmas, maguey, nopal, biznagas y órganos, entre otros cactus.

FAUNA: Pequeños ejemplares de mamíferos, reptiles, aves silvestres y anfibios como son: víboras de cascabel, cencuates, liebres, conejos, tlacuaches, ranas, sapos, lagartijas, tachines, ardillas, tuzas y coyotes.

GANADERÍA: vacuno, porcino, caballar, ovino, asnal, aves de corral.

AGRUCULTURA: cultivo de temporal del ciclo primavera-verano, se siembra a gran escala cebada maltera que sirve para la industria cervecera.

En las comunidades se fomenta la siembra de maguey y nopal, así como huertos familiares tales como: jitomate, cebolla, zanahoria y tomate.

Por otra parte, en la Ex-Hacienda de San Lorenzo se cultiva: col, jitomate, alcachofas, fresas, cilantro, etc.

SERVICIOS: Se cuenta con agua potable, alcantarillado, alumbrado público, centro de salud tipo "B", dependiente de los servicios coordinados de salud pública, no hay bancos.

Policía Preventiva y tránsito, Registro Civil.

Hay mercado, consultorios médicos y odontológicos.

Existen escuelas de educación preescolar, elemental, secundaria, telesecundaria y preparatoria.

CENTROS DE RECREACIÓN: Un cine improvisado, Auditorio Municipal, lienzo charro, unidad deportiva, casa de cultura, canchas de futbol, básquetbol, béisbol y frontón.

RELIGIÓN: se profesan varias, todas ellas de origen Cristiano predomina la católica aunque existen templos erigidos para la Evangélica y la Espiritualista.

ATRATIVOS TURISTICOS: cuenta con diversos atractivos turísticos, entre ellos el volcán denominado el “Cuello”, los cascos de las Ex-Haciendas de Malpaís, San Lorenzo y Santa Clara, así como la estación del ferrocarril interoceánico.

Se pueden adquirir a la vez artesanías de barro, arcilla, madera y textiles que se elaboran en este lugar.

Así también, existen lugares donde se exponen pinturas de connotados artistas de Emiliano Zapata.

FIESTAS: 5 de febrero; feria anual, agrícola, ganadera, comercial y artesanal.

2 d febrero; fiesta de la purificación de la Candelaria y bendición de semillas.

3 de mayo; fiesta de la Santa Cruz, (campesina), con mercado popular, juegos pirotécnicos y mecánicos, así como baile regional.

ANTECEDENTES HISTORICOS

En la etapa anterior a la conquista el territorio que hoy ocupa Emiliano Zapata, perteneció a ese gran conjunto cultural llamado Mesoamérica, caracterizado por contar con avances en la agricultura y mayores alcances culturales.

Cuando vino la conquista de México a la llegada de los Españoles, vieron en esta región semejanza en el paisaje con algunas regiones de la península Ibérica, siendo esta zona de las primeras que colonizaron los Españoles.

Se considera que a partir del siglo XVI, se instalan las primeras instancias ganaderas de la región y vive un gran auge por la exportación de pieles, ante esta fuente de riqueza aparecen los ladrones de ganado, en grupos numerosos asaltando y robando reces que matan en el mismo sitio para despojarlas de sus pieles.

Para defenderse de esta agresión se construyeron las Haciendas como las que existen en el municipio, caracterizadas por estar rodeadas de gruesas murallas y torres provistas de astilleros y troneras, además contaban con grandes graneros que les permitía resistir un sitio.

Con el transcurso del tiempo del ganado mollo los suelos por el pastoreo y se recorrió al cultivo de la planta que es originaria de esta región, el maguey, pues el pulque empezó a tener demanda entre la población indígena y mestiza que a falta de vino español consumía esta bebida, naciendo así una economía que estuvo basada en el cultivo del maguey.

Estos acontecimientos originaron que las Haciendas se hicieran mixtas cultivándose la cebada y el maguey conjuntamente con la cría de ganado mayor y menor, situación que trajo como consecuencia una división del trabajo muy marcada, donde los mestizos formaban el grupo de vaqueros y los indígenas de la casta de tlachiqueros, labriegos y pastores.

Esta fue la vida de la región que hoy ocupa el municipio y que durante muchos años perteneció a las Haciendas de San Lorenzo, Malpaís y Santa Clara, su forma de vida no se vio interrumpida ni por la revolución de 1910-1917.

Un acontecimiento importante para la región es la construcción del ferrocarril interoceánico que permitió comunicarla con Veracruz y la Ciudad de México, esta obra del Porfiriato logro que las Haciendas de la región condujeran su producción de pulque a la Cd. de México por medio del ferrocarril, ya que a un lado de la Hacienda San Lorenzo se construyó la estación del mismo nombre inaugurada en 1901.

La Hacienda, es perturbada solamente por la construcción del ferrocarril, y la

aparición de la estación “San Lorenzo” donde se instala un grupo de ferrocarrileros para el funcionamiento de esta.

Cabe mencionar e este grupo de ferrocarrileros la participación de: Rafael Franco, Herminio Vázquez y Demetrio Martínez, en la formación de un sindicato de obreros y campesinos que buscaban obtener mejoras en su gremio, integrados por diferentes organizaciones como: La Unión de Fogoneros y Maquinistas, La Alianza de Ferrocarrileros Mexicanos, y La Confederación Obrera Mexicana; este movimiento influyo enormemente para que nazca la inquietud de terminar con la gran concentración de tierras por los hacendados de la región.

Estos ferrocarrileros son los promotores de nuevos ideales para los peones acasillados, sembrando la semilla que va dar como fruto la expropiación de tierras agrícolas a las haciendas.

Es el origen del movimiento donde se crea la población de Emiliano Zapata, y que tiene como primer antecedente la solicitud de dotación de ejidos, hecha el 10 de diciembre de 1928 al gobierno del Estado de Hidalgo, por los vecinos de la estación de ferrocarril “San Lorenzo” formando un comité provisional integrado de la siguiente manera:

PRESIDENTE:	DEMETRIO MARTINEZ
SECRETARIO:	RAFAEL FRANCO SANDOVAL
TESORERO:	EVARISTO BRIANZA HERRERA
COORDINADOR DE GRUPO:	PEDRO GUTIERREZ

Con motivo de la petición de dotación ejidal se hicieron las investigaciones jurídicas para el caso, en las que se incluía un censo de población en el cual aparecen registrados 132 habitantes dentro de la zona comprendida el derecho de vía de ferrocarriles nacionales de México, utilizando como vivienda 17 carros caja convertidos en vivienda.

La solicitud de tierra hecha al Gobierno del Estado fue turnada ante la Comisión Local Agraria, que designo a un representante para que se trasladara a San Lorenzo, y reuniera los datos indispensables para el informe técnico. De esta situación se informó al señor Alberto Guillen propietario de la Hacienda San Lorenzo para que nombrara a un apoderado legal, por su parte el vecindario de la estación de ferrocarriles nombro al Sr. Manuel Barrios como representante.

El propietario de la Hacienda manifestó su inconformidad por medio de un escrito que se hizo acompañar de un acta notarial, en la cual se alega... No existe ningún

centro de población que tenga necesidades agrícolas que satisfacer, por lo que es fundamentalmente improcedente la dotación de ejidos, y que el núcleo de trabajadores que solicita la dotación no integra población o comunidad alguna, ni se dedican a labores agrícolas, ni necesita tierra para atender su subsistencia, pues depende económicamente de Ferrocarriles Nacionales de México como asalariados.

Por la documentación presentada sobre el caso se dictó la improcedencia de la dotación con la salvedad de que el Gobernador del Estado comisionó al Presidente de la Comisión Agraria, C. Enrique Lailson Banuet, para que hiciera las gestiones procedentes a fin de obtener del Sr. Alberto Guillén propietario de la Hacienda San Lorenzo una donación de tierras para el núcleo solicitante.

De las gestiones hechas por Enrique Lailson se logró que el Sr. Alberto Guillen donara 100 hectáreas de terreno temporal, para que los ferrocarrileros solicitantes se dedicaran a cultivarla en sus ratos de ocio, esta es ratificada por escrito el 6 de noviembre de 1929 por el propietario de la hacienda. La superficie en cuestión se encontraba ubicado en los tablonés 1 y 3 de la fracción denominada "San Antonio", estas dos fracciones solo tenían 80 hectáreas, como se comprobó al hacer la ratificación del escrito, y a pesar del desacuerdo del hacendado, tuvo que ceder la superficie faltante ubicándola al Este de la fracción inicial.

Las condiciones para hacer la donación es que estos terrenos se dediquen a trabajos agrícolas y que no se construyan viviendas, además la exigencia de que los beneficiarios cualquiera que fuese no podía vender o enajenar los terrenos donados.

Después de los anteriores arreglos la Comisión Agraria, emite un dictamen el 19 de noviembre de 1929, negando la dotación de ejidos solicitados y aceptando la donación de 100 hectáreas de tierra de temporal. Por su parte el Gobernador del Estado de Hidalgo Matías Rodríguez dictó su resolución en los términos anteriores el 23 de noviembre de 1929.

La resolución presidencial de la negativa a la dotación ejidal y aceptando la donación del Sr. Alberto Guillen de 100 hectáreas de tierra de temporal, se da el 11 de septiembre de 1930, siendo Presidente de los Estados Unidos Mexicanos Pascual Ortiz Rubio.

El hecho de que el hacendado donará 100 hectáreas no fue de ninguna manera de su completo agrado, más bien es el producto de las negociaciones entre su representante, las autoridades y los ferrocarrileros. Esta situación se manifiesta al recibir los donatarios presiones del personal de confianza de la hacienda, llegando incluso a destruir los trabajos realizados para sembrar el área donada ante la proximidad del ciclo agrícola de 1930.

Lo anterior fue determinante para que los ferrocarrileros decidieran construir sus viviendas en lo que fueron los tablonces 1 y 3 de “San Antonio”, de esta manera no tendría oportunidad el hacendado de recuperar sus tierras, es entonces cuando con una junta trazan la colonia, para que el 5 de febrero de 1930 se procediera a ubicar la primera piedra en lo que hoy es la esquina de las calles de Emiliano Zapata Hidalgo, en la acera sur.

El hacendado recurrió a todas las formas legales y no legales para impedir la construcción de viviendas, pero el afán de lucha del grupo de ferrocarrileros logro fundar la colonia que llevo el nombre de Emiliano Zapata, a pesar de las persecuciones, presiones, amenazas y cargos judiciales a que se vieron sometidos los dirigentes del grupo.

Después de los acontecimientos antes señalados los donatarios siguieron luchando por la dotación pero ahora como habitantes de un centro de población, algunos peones acasillados de la Hacienda se unieron a la lucha integrándose al área urbana de Emiliano Zapata, rompiendo así el tutelaje a que habían sido sometidos y con la posibilidad de ser propietarios de la tierra que trabajan.

A la colonia de Emiliano Zapata se le otorgo la primera dotación ejidal el 23 de abril de 1934 con una extensión de 1215 hectáreas beneficiando a 270 ejidatarios. Las autoridades ejidales fueron el mismo comité que inicio la lucha por la dotación.

En 1936 vino el cambio de autoridades ejidales quedando integrado de la siguiente manera:

PRESIDENTE: MANUEL BARRIOS

SECRETARIO: CLAUDIO ISLAS

TESORERO: FRANCISCO CONTRERAS

PRESIDENTE DEL COMITÉ DE VIGILANCIA: ROSENDO FLORES

La administración de este comité logro una ampliación a la dotación ejidal de 500 hectáreas en el año de 1937, las cuales se ubicaron al Sur de la dotación inicial en los terrenos que se conocen como “El Ocote”.

La zona comprendida por el actual Municipio de Emiliano Zapata, se encuentra localizada dentro de lo que fue la influencia del Imperio Azteca.

En tiempos pasados, los Principados de Calpulalpan y Tepeapulco del Reino de Acolhuacan, con sede en Texcoco, influyeron enormemente en los Llanos de Apan.

De acuerdo a hipótesis antropológicas e históricas, en lo que fue Malpaís y Santa Clara hubo asentamientos humanos.

Los pobladores de esta zona, estuvieron siempre bajo la jurisdicción de Tepeapulco, por lo que gran parte de su historial se encuentra ligado hasta crearse como Ayuntamiento.

A la llegada de los conquistadores Españoles se introdujo en la zona la crianza de ganado y con ello la construcción de fuertes edificaciones que semejaron a los viejos castillos de Andalucía y Castilla.

Estas enormes construcciones originaron los constantes robos y asaltos de ganado y a las fincas, que dieron nacimiento a las haciendas de Malpaís, San Lorenzo y Santa Clara, que florecieron posteriormente con la explotación del pulque.

La importante situación geográfica origino que muchos hechos históricos se registraran durante los diversos movimientos en Emiliano Zapata, como es el de la Independencia, en donde es vencido el Realista Salceda en la Hacienda de Malpaís, el 18 de agosto de 1813.

Ese mismo día fue obligado a retroceder hasta la Hacienda de Tepetates, donde fue derrotado por el Insurgente Manuel Inclán.

De esta forma quedo vengada la muerte del caudillo Eugenio Montañón, quien comandaba a los Insurgentes de la región de Tepeapulco y fue mandado descuartizar por el mismo Salceda.

Posteriormente la cabeza del Realista fue cortada y enviada a Zacatlán Puebla, donde residía Francisco Osorno, Jefe de las fuerzas que tomaron parte en la acción.

En la época de la intervención Francesa, al elevarse a la categoría de Estado con el nombre de Hidalgo, al segundo Distrito Militar del Estado de México, por decreto del Presidente Juárez en enero 1869, siguió perteneciendo a Tepeapulco, Municipio integrante del Distrito local con cabecera en Apan.

Antes en abril 8 de 1867, la región fue escenario de la feroz batalla sostenida por el General Guadarrama y el Coronel Lalanne del ejercito Liberal, con mil doscientos hombres. Detienen por órdenes del General Porfirio Díaz a otros seis mil de Ejercito Imperial, mandados por el General Márquez que iba en auxilio de la plaza de Puebla.

En el enfrentamiento las tropas Liberales fueron casi aniquiladas registrándose 400 muertos y heridos, y 280 dispersos.

A pesar del revés detuvieron al General Márquez por espacio siete horas, dando

tiempo para que llegara el General Díaz con las tropas victoriosas de Puebla, y entonces se consumó totalmente la derrota en la Hacienda de San Lorenzo.

Posteriormente al día siguiente Márquez fu batido en esta Hacienda, viéndose derrotado y obligado a refugiarse en la Cd. de México.

Para el año de 1868 en que se realizó el primer censo de predios rústicos en la Entidad, La Hacienda de San Lorenzo pertenecía a Cleofás M. Benítez, con una extensión de 47 caballerías.

Los límites de linderos estaban con Chimalpa, Zotoluca y Malpaís y cuyo precio estaba cotizado en 73 mil pesos.

Se sembraban por quinquenio 15 fanegas de maíz, 300 de cebada, 30 de haba y alverjón.

Se contaba con un área de 18 caballerías de maguey y tepetatal, que era la extensión de terreno pastal.

Los costos de cultivo por quinquenio, se elevaban a dos mil pesos aproximadamente y se contaba para este año con 59 toros para la labor y existían en la hacienda 11 acasillados.

La producción se cosecha por quinquenio se calculaba en seis mil fanegas de maíz, 120 de cebada, 900 de haba y alverjón y se producían tres mil cargas de pulque, por lo que se reconocía en total como capital, 56 mil pesos.

Por lo anterior, en total la hacienda estaba cotizada en 73 mil pesos y fue adquirida por Cleofás María a Francisco Chirinos.

Localizada a 10 kilómetros de la cabecera municipal, la hacienda en 1882, inicio la construcción de su templo, con fondos recolectados por Ignacio Espinoza, entonces administrador.

La terminación y servicio al público, fue hecha el 9 de agosto de 1862 y bendecida por el Arzobispo de México, Doctor Don Antonio de Labastida y Dávalos, cuyo acto apadrino Idelfonso Espinoza.

Esta obra es considerada como una remembranza del rococó, cuya estructura ornamental no acusa ningún estilo arquitectónico definido.

Constaba el predio del templo, la sacristía, el bautisterio, un pequeño patio y el atrio.

Las campanas son de fechas de junio 27 de 1882 y otras de enero 23 de 1886, habiendo también un reloj público.

En las bases de los campanarios fueron sepultados los restos de familiares de los propietarios de la Hacienda.

Dicha iglesia fue construida y dedicada al Santo titular, al Sagrado Corazón de Jesús.

A principios del presente siglo, la soledad que acompañaba a las extensas llanuras de la región, se vio perturbada por la creación del ferrocarril Interoceánico y con la construcción de la estación, la cual era solo un jacalón.

Desde entonces empezaron a llegar trabajadores ferrocarrileros que vivían en furgones-casas y tenían animales domésticos, entre ellos gallinas las que brincaban la zona del derecho de vía a los terrenos de la Hacienda, entonces propiedad de Alberto Guillen.

Por lo anterior este se molestaba, pues afectaba los cultivos de maíz y cebada, por lo cual los mismos ferrocarrileros encabezados por el telegrafista Pedro Gutiérrez, pidieron al propietario de San Lorenzo les vendiera una parte de terrenos, sin embargo todo fue infructuoso, puesto que Guillén había sido compadre de Porfirio Díaz y se sentía apoyado.

Para el año de 1926, en julio, se integró un comité provisional formado por Demetrio Martínez como presidente; Rafael Franco Sandoval como secretario y Evaristo Brianza Herrera Tesorero.

En total fueron 32 ferrocarrileros quienes solicitaron la dotación para la creación del ejido, con el nombre de San Lorenzo.

Para estas fechas, los diferentes movimientos que se habían gestado a raíz de la revolución armada de 1910, con fuerte influencia de los hermanos Flores Magón, hicieron eco en el gremio ferrocarrilero.

Tal es el caso de entre los mismos 32 ferrocarrileros fundadores, con Rafael Franco, Herminio Vázquez y Demetrio Martínez, organizadores de un sindicato de Obreros y Campesinos, que pretendía mejoras dentro del gremio de 45 trabajadores que pertenecían a distintas organizaciones, como el de la Unión de Fogoneros y Maquinistas, La Alianza de Ferrocarrileros y la Confederación Obrera Mexicana.

A partir de la década de los 30's, los demás asentamientos en las otras tres comunidades pertenecientes a Emiliano Zapata, se irán gestando con las dotaciones ejidales y a expensas de las Haciendas de Malpaís, San Lorenzo, Santa Clara y el Rancho de Santa Bárbara.

FUNDACIÓN DEL POBLADO

Para el 10 de diciembre de 1928, la comisión provisional solicitó al Gobernador del Estado, Matías Rodríguez, la creación de un ejido.

Sin embargo fue hasta un año después, el 28 de mayo de 1929, que se realizan levantamientos topográficos y censales, quedando como representantes por parte del Hacendado Guillén, el Ingeniero Manuel Hernández Cabrera y por los ferrocarrileros, Manuel Barrios.

Para este entonces, según el informe elaborado por el Ingeniero Genaro de la Peña, la Hacienda de San Lorenzo cuenta con 396 hectáreas, de las cuales 50 por ciento son de temporal, dedicándose 248 al cultivo de cebada, 135 con maguey y 13 enclavadas en construcciones.

Durante el censo, había 132 habitantes, de los cuales 32 son jefes de familia, a los que el representante del hacendado, objeto que no existía ningún núcleo de población.

El 9 de abril, después de haber sido notificado por las Autoridades, Alberto Guillén envió una notificación, donde hace notar que los ferrocarrileros no tienen derecho a la solicitud de tierras.

Por lo anterior, el Gobernador del Estado comisiona a Enrique Lailson Banuet, Presidente de la Comisión Agraria Local, para la ratificación de las versiones del hacendado.

Después de gestiones de Lailson Banuet, logra que el propietario de la Hacienda done 100 hectáreas de temporal de primera, por lo que el mismo Guillén, el 6 de noviembre ratifica el ofrecimiento.

La superficie fue localizada en los tabloneros 1 y 3, área conocida como San Antonio, no cubriendo la superficie donada, cedió la parte faltante a lo largo de esa zona.

Sin embargo, la dotación de las 100 hectáreas se hizo con la condición de que los terrenos se utilicen únicamente para trabajos agrícolas.

Por lo anterior, el 23 de noviembre de 1929, el Gobernador del Estado, determinó que no era procedente la dotación de ejidos.

A la vez el 11 de septiembre de 1930, ratifica la resolución el Presidente de la República, Pascual Ortiz Rubio.

Para este entonces la Hacienda contaba con 113 viviendas de peones acasillados.

No obstante, después de la participación de los Gobiernos Estatal y Federal, los empleados de confianza de San Lorenzo, realizaron presiones e incluso destruyeron

los cultivos para el ciclo agrícola de 1930.

Ante las vejaciones y atropellos, los ferrocarrileros decidieron construir viviendas en las tierras donadas, siendo el 5 de febrero el trazo de las primeras calles con una yunta.

La primera piedra fue colocada en lo que hoy comprende la esquina de Emiliano Zapata e Hidalgo en la acera sur.

A esta acción Alberto Guillén respondió con diversas medidas entre ellas cargos judiciales, amenazas, persecuciones, para ver quien ganaba “ellos con su necesidad y el con su dinero”.

Con casas construidas en la dotación, los fundadores continuaron la lucha, a la que se unieron incluso peones acasillados, los cuales eran descubiertos por los administradores de la Hacienda de que tenían alguna relación con los “mugrosos”, como les decían a los ferrocarrileros, y los corrían.

Originado a las presiones del hacendado, los habitantes del nuevo poblado, tuvieron que crear la primera tienda, que fue del albañil Pedro Fierro, ya que la tienda de San Lorenzo les fue cerrada.

A la llegada de Lázaro Cárdenas a la presidencia de la República, los vecinos del nuevo poblado lograron que se les diera la primera dotación ejidal, siendo el 23 de abril de 1934, con una extensión de 1215 hectáreas.

Con estos se vieron beneficiados 270 ejidatarios, figurando aun el mismo comité que inicio la lucha por la dotación.

Los malos manejos y divisionismo que se presentó, origino que se hiciera un cambio de integrantes del comité, figurando como Presidente Manuel Barrios; Secretario Claudio Islas; y Tesorero Francisco Contreras.

Las nuevas autoridades lograron otra ampliación de 500 hectáreas en el año de 1937, las cuales se ubican al Suroeste de la dotación inicial, conocida como “el ocote”

En julio de 1932, se había inaugurado una escuela que se derrumbó por su mala construcción, estando a punto de matar a los niños que se iban a clases, posteriormente en el lapso de 1937-1938, se construyeron 4 aulas, en lo que hoy es la escuela “Miguel Hidalgo”.

Ángel Vázquez fue elegido para presidir el comité Ejidal en 1938, lográndose para el año siguiente la última ampliación con un área de 617 hectáreas, que se localizan en un cerro ubicado al Suroeste del ejido.

Para 1940, las autoridades nuevamente fueron removidas del cargo quedando al frente Rosendo Flores.

Rosendo Flores, quien en periodos anteriores figuraba como Presidente del comité de vigilancia.

Antes de la erección del municipio, en 1942 Trinidad Espejel toma las riendas del comité ejidal.

En el periodo 1937-1938 se construyeron 4 aulas en la escuela "Miguel Hidalgo", ubicadas en la zona que actualmente ocupa esta escuela, anteriormente a esta construcción existió una que se inauguró el 16 de julio de 1932, y que se derrumbó por su mala construcción, las clases se siguieron impartiendo en la casa del señor Pedro Rojas, debido a que en la escuela de la Hacienda había discriminación para los hijos de los colonos.

LISTA DE LOS 32 FERROCARRILEROS FUNDADORES DE LO QUE HOY ES EMILIANO ZAPATA

1. DEMETRIO MARTINEZ PRESIDENTE EJIDAL
2. RAFAEL FRANCO SANDOVAL SECRETARIO
3. EVARISTO BRIANZA HERNANDEZ TESORERO
4. PEDRO GUTIERREZ TELEGRAFISTA Y PATROCINADOR
5. MARCIAL LUNA
6. ANASTACIO JUAREZ SANCHEZ
7. MANUEL BARRIOS HERNANDEZ
8. NICOLAS VAZQUEZ ESPEJEL
9. JOAQUIN CONTRERAS
10. CLAUDIO ISLAS
11. FRANCISCO CONTRERAS
12. RAMON ARENAS
13. HERMILIO CARDENAS
14. VICENTE AVILES
15. J. ISABEL RIVERA
16. J. ENCARNACION RIOS
17. MARCELINO ANGELINO
18. AGUSTIN RAMIREZ
19. PEDRO DEL ROSARIO
20. NEMECIO HERNANDEZ
21. ALFARO RODRIGUEZ

22. PEDRO ESPINOZA
23. LUIS ESQUIVEL
24. TORIBIO FLORES
25. MACARIO ALVARADO
26. PABLO PAREDES
27. FRANCISCO OLVERA
28. FRUCTUOSO HERNANDEZ
29. RAMON CAMACHO
30. MARTIN RIVERO
31. JUAN JUAREZ SANCHEZ
32. HILARIO CONTRERAS

Posteriormente a la lucha por la dotación se unieron:

AGUSTIN MILLAN	TAHONERO
RICARDO HERNANDEZ	TAHONERO
CIPRIANO ZOLANO	TAHONERO
PEDRO HERNANDEZ FIERRO	ALBAÑIL
PEDRO ROJAS	COMERCIANTE
PEDRO HERNANDEZ	JORNALERO

Estos trabajadores de la Hacienda.

ERECCION DE EMILIANO ZAPATA

Durante los inicios de los 40's, Alberto Guillén Benítez, prosiguió sus quejas ante el Gobierno del Estado, alegando que los vecinos del poblado de San Lorenzo habían violado el acuerdo para la donación de las 100 hectáreas, ya que estaban construyendo viviendas.

Las autoridades ante tal situación y con el fin de darle personalidad jurídica al núcleo de población, lo eleva a la categoría de Cabecera Municipal, con el nombre de Emiliano Zapata.

El decreto se hizo el 5 de febrero de 1943, siendo gobernador del Estado de Hidalgo, el Licenciado José Lugo Guerrero, y como Presidente de la República el General Manuel Ávila Camacho.

A estas acciones el gobierno Estatal, se procedió a nombrar una Junta de Administración Civil, presidida por el C. Braulio Salgado, quedando comprendidas tres comunidades en el territorio del nuevo municipio: Santa Bárbara, José María Morelos y Santa Clara.

La Junta de Administración Civil compuesta por los C. C. Braulio Salgado García, Rosendo Flores Pérez y Pascual de los Santos instalan la Presidencia Municipal

ocupando una parte interinamente del salón ejidal en la calle de Hidalgo No. 4. Durante esta administración que duro solamente un año, se construyó el actual jardín municipal, formando los prados con tabique rojo.

Para el periodo 1944-1945. Sale electo como Presidente Municipal el C. Manuel Barrios Hernández, y como Presidente del Comisariado Ejidal el C. J. Trinidad Espejel Martínez, durante este periodo se construyen de piedra los cimientos del actual Palacio Municipal, y el teléfono particular de la Ex-Hacienda pasa a ser propiedad del H. Ayuntamiento, también se escoge el terreno para la construcción del panteón Municipal, haciendo la bendición del terreno el Sacerdote Leobardo Castillo, Párroco de Cd. de Apan Hgo., a la que católicamente pertenecía Emiliano Zapata. El panteón se empieza a bardear con tapia hecha de tierra húmeda y paja, sin ningún cimiento de piedra por lo que se fue destruyendo poco a poco. Anteriormente se enterraban a los difuntos en el panteón de la Hacienda, pero cuando se construyó el nuevo panteón a las afueras del pueblo se le puso por nombre "San Manuel", pues la primera persona que enterraron se llamaba Manuel Corona. En el año de 1945 se llevan a cabo las elecciones en el Estado de Hidalgo para nombrar a las autoridades municipales.

Para el periodo de 1946-1948. Sale electo como Presidente Municipal el C. Rafael Camacho Campuzano, pero por razones concernientes a su trabajo, que como Jefe de estación ocupaba, lo cambian a otra estación de los ferrocarriles en el Estado de Michoacán, durando un año en el cargo, asumiendo la Presidencia Municipal el C. Luis del Río Vilchis.

En este periodo se cambian los postes de la línea telefónica de Apan a Emiliano Zapata, ya que los postes anteriores estaban deteriorados, se remodelan las 4 escuelas rurales: "Benito Juárez" de Santa Clara; "Aguiles Serdán" de Santa Bárbara; "José María Morelos" de J. M. Morelos y "Miguel Hidalgo" de la cabecera municipal, esta última consistente en forrar de madera los cielos de las 4 aulas y dirección.

En este mismo periodo, se hace cambio de autoridades ejidales quedando como Presidente del Comisariado Ejidal el C. Raymundo Gallardo, quien en poco tiempo renuncia asumiendo el cargo el C. Miguel García Robles.

Durante este periodo el divisionismo y la inconformidad de los habitantes de la región se recrudecen, ya que algunos de los ediles buscan su beneficio personal únicamente.

Al inaugurar la vía ancha del ferrocarril México-Veracruz, el Presidente de la Republica Miguel Alemán, durante una plática con el Gobernador del Estado de Hidalgo Quintín Rueda Villagrán en 1948, se acordó instalar un combinado industrial en el valle de Irolo, en lugar de San Juan Teotihuacán.

El 23 de septiembre de 1948, el Secretario Municipal Bernabé Ramírez, envía al Jefe de estación Gonzalo García, el contrato firmado con los Ferrocarriles Nacionales de México, representado por el Licenciado Manuel Palacios, Gerente General, para el

surtido de agua potable.

En este periodo se nombra una comisión de cristianos responsables, quedando como cabeza el C. J. Trinidad Espejel Martínez, Francisco Puerto Espejel, Odilón Hernández Badillo, Miguel Reyes Limón, entre otros, para la construcción de un Templo Católico, ya que desde el año de 1942, se venían celebrando las misas los domingos en la Capilla de la Ex-Hacienda de San Lorenzo, y en los últimos días de 1947, se bendice la primera piedra de lo que es hoy la parroquia de “Nuestra Señora de San Juan de los Lagos”. Esta bendición la llevo a cabo el Párroco Leobardo Castillo, los trabajos los llevaron a cabo año tras año sin desfallecer hasta su culminación.

El 2 de febrero de 1950, llega procedente de Pachuca, Hgo., la imagen de Nuestra Señora de San Juan de los Lagos, donada por la señora María Sánchez Camacho, originaria de Pachuca Hidalgo.

Para el periodo de 1949-1951. Sale electo como presidente Municipal el C. Filemón Pérez Contreras y como Presidente del Comisariado Ejidal, el C. Fortino Hernández Paredes, en este periodo se determina de construir el Palacio Municipal aprovechando los cimientos de piedra que ya existían, este palacio se termina de construir con muros de tabique, techo de bóveda Catalana de ladrillo petatillo, inaugurándose el 21 de noviembre de 1951.

Filemón Pérez Contreras, quien poco después figuraría como Diputado Local por el IX Distrito y lograra mantener su influencia por varios periodos en la Administración Municipal.

El 4 de septiembre de 1950 se registró un fuerte incendio en el interior del restaurant San Lorenzo, localizado en un carro de ferrocarril, para sofocar el siniestro llegaron Bomberos de Cd. Sahagún.

La instalación de las Empresas de Constructora de Carros de Ferrocarril, Diésel Nacional, Siderúrgica Nacional (Toyota), origino que gente de otros estados empezaran a llegar como avecindados a Emiliano Zapata.

Para el periodo de 1952-1954. Sale electo como Presidente Municipal el C. Santos Flores Pérez y como Presidente del Comisariado Ejidal el C. Fidel Olvera García, en este periodo siendo Presidente de la Republica el C. Adolfo Ruiz Cortinez, se nombran en todo el País las Juntas de Mejoramiento Moral, Cívico y Material y en consecuencia se nombra en el Municipio la respectiva junta quedando integrada de la siguiente manera:

PRESIDENTE:	DR. GONZALO JUAREZ
SECRETARIO:	UBALDO VALDEZ ZAMORA
TESORERO:	GUILLERMO RAMIREZ ANGEL
VOCALES:	ROSENDO MONRROY SIERRA
	ODILON HERNANDEZ BADILLO

Esta junta de mejoramiento Moral, Cívico y Material se entregó a su cometido, empezando con la reconstrucción de letrinas que usaba el alumnado de la escuela “Miguel Hidalgo”, se tira el techo de una de las 4 aulas, que con motivo del paso de la carretera afecto a toda la construcción, pero en particular una, se le cambio el techo por loza concreto, se destruyen casas habitación para 4 maestros y su Director, todo esto con fondos de la Presidencia y vecinos. Para lo cual han reunido 3 mil pesos.

Durante este periodo es pronunciada la falta de agua potable, ya que la que surtía el ferrocarril era insuficiente, para lo cual únicamente existía un gallito donde se hacían largas colas e incluso se llegaban a quebrar los cantaros durante la espera. Se registraron algunas diferencias en la población por lo cual el Alcalde tuvo que hacer diversos llamados para continuar en paz y unidad.

La administración de flores Pérez hizo gestiones para que se uniera el tramo de la carretera de esta población a la que venía de Apan a Calpulalpan.

En 1952, el Alcalde expide el Bando de la Policía y Buen Gobierno, figurando como sus principales colaboradores Luis Ortega, Ricardo Veloz Escalante, Isaac Figueroa, Bernabé Ramírez.

Para el periodo de 1955- 1957. Sale electo como presidente Municipal por segunda ocasión el C. Filemón Pérez Contreras, y como Presidente del Comisariado Ejidal el C. Rosendo Flores Pérez. En este periodo se hacen gestiones ante el C. Gobernador del Estado y la Comisión Federal de Electricidad para la introducción de la energía eléctrica a la población, aportando la cabecera Municipal la cantidad de ochenta y cinco mil pesos, llevándose a cabo la obra, al recibir la Gubernatura el C. Lic. Y Gral. Alfonso Corona del Rosal, en abril de 1957, quedando instalada la red en la población el mismo año.

Figuran los comisariados de las comunidades de Santa Bárbara y José María Morelos, entre ellos José Carreto, Rosendo Flores, Teodoro Roldan y Lorenzo Cesar.

Los servicios Coordinados de Salud Pública, solicitan una lista de las localidades donde se hayan registrados casos de Tifo.

El Delegado Federal de Estadística Arturo Meza, exhorta al Presidente Municipal y Secretario, para que se presenten en esa oficina para responder por unos cuestionarios que no han enviado a esa representación, a la vez los amenaza con consignarlos y destituirlos del cargo que ocupan.

Por escandalizar en la vía publica y no pedir permiso a las autoridades, Brigido Sánchez del Partido Constitucionalista o Nacionalista, es detenido por la Policía Municipal, la cual recibió órdenes de aprehenderlo “Por desorientar a la comunidad”.

Los candidatos a Diputados Federales, Manuel Sánchez Vitae y Ángela Barrientos, visitan el municipio el 5 de Junio de 1955.

Se concede permiso para dar funciones de Cine a Manuel Paredes en el local ejidal, los días lunes, por lo anterior tendrá que pagar al Municipio 15 pesos y 10 para el ejido.

A los candidatos a Diputados Federales, se les solicita que gestione la introducción del agua potable, ya que ferrocarriles daba las 24 horas, sin embargo finalmente, 7 horas.

Se pide a la vez, el 50 por ciento de mobiliario para la primaria Miguel Hidalgo y solicitan el apoyo para gestionar la corriente eléctrica, la cual es introducida de la que lleva con destino a Calpulalpan.

Ante la amenaza de ser consignados y destituidos, el Alcalde pide la protección del Diputado Local Tiburcio Roldan, para que los acompañe ante el Delegado de Estadística.

La Administración Municipal, ante la necesidad de transporte, solicita con urgencia al Jefe de Policía y Tránsito del Estado dos permisos para automóviles del servicio público.

Aduciendo que están “enfermos mentales”, los Profesores de la Plantilla de la escuela Miguel Hidalgo, una comisión de Padres de familia, entre quienes figura el Dr. Gonzalo Juárez, Fidel Olvera y Manuel Veloz pide el cambio total. Lo anterior en base a que el Director José Luis Gómez y su ayudante Juana Marroquín “juguetean” con los chicos y no se dan a respetar.

Por fin en 1956, La Comisión Federal de Electricidad anuncia el 20 de noviembre, los inicios de la electrificación de la zona. Se acordó una cuota no por el valor de cada predio no comercio sino por la condición económica de cada jefe de familia. Para Acopinalco y Zapata, el presupuesto por línea de conducción costara 185 mil pesos, sin considerar las redes de distribución.

De acuerdo con un censo elaborado por el Ayuntamiento, había en Santa Clara 725 habitantes de los cuales 375 eran mujeres y 350 hombres.

Para el periodo de 1958-1960. Sale electo como Presidente Municipal el C. Oscar Castillo Caubet, y como Presidente del Comisariado ejidal el C. Fidel Olvera García 1959-1961, en este periodo se inaugura el servicio de energía eléctrica por el C. Gobernador del Estado, el 21 de marzo de 1958, se construye un nuevo salón ejidal en el mismo lugar; calle Hidalgo No. 4, de material adobe y bóveda Catalanacon foro y bancas de madera.

Se gestiona ante la Secretaria de Recursos Humanos la perforación de una gran pozo, para el abastecimiento de agua potable a la población, esta petición se suspende

momentáneamente por el asesinato del Presidente Municipal y su Comandante el 11 de Julio de 1959, asumiendo el cargo de suplente C. Teodoro Roldan Ávila que junto con la Junta de Mejoramiento Moral, Cívico y Material vuelven a insistir ante la Secretaria de Recursos Hidráulicos el abastecimiento, de agua potable, ya que la población estaba creciendo bastante debido al complejo Industrial en Cd. Sahagún. Esta petición es escuchada en 1960, se autoriza la perforación del pozo No. 1 proporcionando asistencia técnica la Secretaria de Recursos Hidráulicos, también se inicia la reconstrucción y ampliación de la escuela “Miguel Hidalgo” de esta Cabecera Municipal, las escuelas “Benito Juárez” de Santa Clara; “José María Morelos” del poblado del mismo nombre; y de la “Aquiles Serdán” de Santa Bárbara, reciben ayuda para su conservación y mejoramiento.

Al asumir la Presidencia Oscar Castillo, informa que los censos económicos están perdidos.

Las autoridades locales piden se investiguen sobre un salón que se encuentra en terrenos municipales y que fue construido por el pueblo y el cual tiempo después utilizo Manuel Barrios como tinacal. Indican en su petición que dicha construcción tiene varios años de que no se abre, ya que Manuel Barrios reside en el Distrito Federal.

En este mismo año, solicitan que la escuela Miguel Hidalgo se eleve a la categoría de semi-urbana. Los niños reciben clases en salones prestados por los Ferrocarriles Nacionales de México siendo 345.

Teodoro Roldan pide un destacamento a la mayor brevedad, ya que aduce “Existen noticias de personas descontentas con la política y tratan de hacer disturbios”.

Con la cooperación de ejidatarios y la Administración Municipal quedo terminado el salón ejidal, al cual se le doto de 50 bancas de madera, además se construyó un foro. El 5 de octubre se da a conocer los integrantes de la nueva planilla para gobernar el periodo 1961-1963, propietario Rosendo Flores y como suplente Ricardo Veloz Escalante.

En el transcurso de 1960, se anuncia que la instalación de 26 bancas de granito en el Jardín Municipal, tuvieron un costo de seis mil novecientos veinticuatro pesos, que fue cooperación de vecinos, Dirección General de Constructora Nacional de Carros de Ferrocarril y el Club Deportivo Pro-Mejoras, solicitan ayuda al Club 20-30 de Sahagún, para mesabancos.

Para el periodo 1961-1963, sale electo como Presidente Municipal el C. Rosendo Flores Pérez, y al llegar a la Gubernatura del Estado el Lic. Carlos Ramírez Guerrero 1963, se llevan a cabo las obras de agua en José María Morelos y en Emiliano Zapata,

por lo que se nombra un comité Pro-Agua potable, recayendo en las siguientes personas:

PRESIDENTE:	ODILON HERNANDEZ BADILLO
SECRETARIO:	UBALDO VALDES ZAMORA
TESORERO:	ISAAC FIGUEROA PUERTO
VOCAL PRIMERO:	ROSENDO MONRROY SIERRA

Se perfora un pozo en José María Morelos y se inaugura en la misma fecha, empezando los trabajos de zanjado, colocación de tuberías, válvulas, bombas, tanques de concreto para almacenamiento de agua, inaugurándose las obras el 28 de diciembre de 1963.

Se hace notar que el Presidente Municipal no le toco la inauguración de estas obras, debido a una enfermedad falleció en octubre de 1963, inaugurando los sistemas el C. Lic. Carlos Ramírez Guerrero, así como el C. Francisco Puerto Espejel, quien termino el periodo.

Vecinos de Santa Clara piden se termine de embalastrar la carretera que conduce a ese poblado, y también se gestión ante ferrocarriles la autorización para que la carretera que conduce a Santa Clara, atraviese las vías férreas, a la vez solicitan el apoyo para que se les dote de tubería para la red de distribución.

Refieren a las autoridades Municipales que necesitan 80 pupitres y 3 escritorios, además que tienen problema para la construcción de un jardín de niños. El comité de electrificación es presidido por el Dr. Gonzalo Juárez y secretario Ubaldo Valdés Zamora.

Alberto Guillen Benítez, propietario de la Hacienda San Lorenzo se queja ante el Gobernador del Estado, porque asegura que para poner los postes de Electrificación no le pidieron permiso y arguye que le destrozaron parte de su maguayera.

Oscar Castillo pide ayuda al Gobernador Alfonso Corona del Rosal, para la reconstrucción de la escuela, petición que se lleva también ante el CAPFCE.

El Partido Nacionalista de México, se queja ante la Dirección de gobernación, porque a sus miembros de este Municipio, el Secretario Municipal Cesáreo Vázquez, además de ocupar doble cargo, les impone fuertes multas sin motivo alguno, piden su destitución.

Originado a la ausencia del Director de la escuela se solicita envíen un Profesor, porque los alumnos de 5º. Y 6º. Grado están sin clases. Se solicitan en ese mismo año armas para la policía Municipal al Procurador de Justicia.

Los pobladores entre ellos ejidatarios, anuncian el peligro latente para la vida de los educandos de la primaria, la que resulta además insuficiente, por lo cual cuentan con 5 mil pesos de cooperación y mano de obra. Por primera vez Ángel León Méndez es comisionado para dar instrucción física a la población.

Teodoro Roldan asume la Alcaldía y solicita ayuda al Gobernador Osvaldo Cravioto para mayor seguridad, ya que el presunto homicida del político local llega por las noches. Pide se envíe una partida de soldados y una aportación para los honorarios de la autopsia del Alcalde caído y el Comandante.

La Administración Municipal, en 1960 pide por lo menos 40 pupitres al gobierno del

Estado, para la Escuela Miguel Hidalgo, donde existen más de 65 niños que no tienen donde sentarse. En este año la junta de mejoras presidida por Gonzalo Juárez, hace gestiones para que se realicen estudios y presupuestos para la dotación de agua potable.

Se recrudece en el mes de junio de este mismo año la situación de los alumnos de la Miguel Hidalgo, por lo que tienen que recibir clases en escuelas particulares. Ante la dramática situación que viven los alumnos de la primaria.

En este periodo sigue la reconstrucción y ampliación de la escuela Miguel Hidalgo, teniendo un avance de 95 por ciento siendo Presidente del comisariado ejidal el C. Mateos Quintos Rivera.

Al asumir la administración Rosendo Flores, figuran al frente del PRI Ricardo Veloz Escalante, y nombra como Tesorero Municipal a Guillermo Ramírez en 1961. El nuevo edil informa que hasta el 19 de julio, se han invertido más de 35 mil pesos en la reconstrucción de la escuela y aun no se termina, estando los niños a la intemperie recibiendo clases, se solicita se termine la obra, ya que las heladas se avecinan.

Constructora Nacional de Carros de Ferrocarril por medio del Sub-Director Juan Tomasini, indica que esta empresa está tomando medidas para dotar de mesabancos a la escuela después de que termine con el nuevo centro escolar en Tepeapulco.

Para dotación de agua potable, el pozo profundo se hizo con un costo de 70 mil pesos, faltando únicamente la bomba y la tubería, por lo cual pide ayuda al Gobierno del Estado.

Por no remitir cuestionarios Estadísticos, le fue impuesta una multa al Presidente Municipal y le fue fijado un plazo de un mes para entregarlos.

El presidente Municipal, en 1962, ante quejas presentadas ante el gobierno del Estado, afirma que Jaime Osorio, Atanacio Espinoza, Marcelino Angelino, Fidel López, Félix Hernández, Juan Jaime y Jesús Ramírez, tratan de mal informar a sus colaboradores. En ese mismo año quedo reestructurada La Junta de Mejoras figurando como presidente Andrés Brianza y Secretario Manuel Sayago Bello.

Con el fin de recabar fondos más rápidamente, Rosendo Flores pide permiso a gobernación para que los días viernes los niños pidan dinero para la obra de la escuela.

A la vez solicita al Regente del Distrito Federal Ernesto P. Uruchuto, 20 arbotantes para alumbrado público y para parte de la carretera que atraviesa la población.

Algunos vecinos piden el servicio de la línea de autobuses México-Teotihuacán y Ramales a Cd. Sahagún, ya que llegan tarde a sus trabajos por falta de transporte.

En 1962 las autoridades Municipales solicitan al Gobernador una partida militar y formar comités para rondines, debido a muchos robos de ganado y quemazones de semillas, por lo cual se declara incompetente la policía para controlar la situación.

Así también se pide ayuda al Presidente de la Republica Adolfo López Mateos, para comprar el motor de la bomba.

Como consecuencia de una epidemia de viruela, las Profesoras Celia Madrigal, Martha

Ramírez y Mireya Hurtado, solicitan vacunas.

Los ejidatarios y vecinos de Zapata, denuncian a Manuel Barrios y Agustín Vázquez por auto comprarse en 1945, cuando era Presidente Municipal el primero, el predio de goteras con una superficie de 35 hectáreas, las cuales siendo ejidales las declararon rustico particular. En el juicio que se abrió posteriormente, aducen en su denuncia al Presidente de la Republica, que ya no quieren más derramamiento de sangre como cuando Agustín Vázquez mato al Presidente Municipal Oscar Castillo y al comandante Efrén Espejel, e hiriendo a otras 2 personas más, el Jefe de la Oficina de Hacienda Sr. Ibarra y al Sr. Ricardo Flores, la queja es encabezada por Trinidad Espejel y más de 50 personas.

Las autoridades locales encabezadas por Francisco Puerto Espejel, solicitan a las autoridades de los Ferrocarriles Nacionales México, que se cancele el 27 de diciembre el contrato de surtido de agua potable y a la vez piden se haga una conexión de 3 pulgadas, para un intercambio cuando así llegue a necesitarse, en caso de faltar el líquido a alguna de las 2 partes.

Con la introducción de los más elementales servicios públicos agua potable, energía eléctrica, transporte, diversiones públicas, las bases para el desarrollo de Emiliano Zapata quedaron firmes aunque sin previo plan regulador.

Para el periodo 1964-1966. Sale electo como Presidente Municipal el C. Guillermo Ramírez Ángel y como Presidente del comisariado ejidal el C. Juan Álvarez Espinoza. En este periodo se hacen las gestiones necesarias ante Teléfonos de México para la colocación de 50 aparatos, inaugurándose esta obra en marzo de 1965, el H. Ayuntamiento viendo que estaban produciéndose encharcamientos en las calles, empiezan a construir tubos para drenaje.

Se prosiguió la lucha por obtener los recursos necesarios para la adquisición de mayores servicios para los habitantes, luego de que el erario municipal era muy raquítico y en ocasiones no alcanzaba ni para pagar la nómina de los policías municipales.

Para estas fechas, el asentamiento de más avecindados cobra mayor fuerza, al seguir recibiendo las Empresas instaladas en Cd. Sahagún, mayor mano de obra.

Es así como gente originaria de Durango, Veracruz, Tlaxcala entre otros Estados, adquieren lotes y su participación en las obras de infraestructura cobra mayor brío.

El alcalde solicita que se firme para que cobre la Compañía Perforadora "Hércules", S. A. ante Hacienda la cantidad de veinte mil trescientos sesenta y cinco pesos por la perforación del pozo. Para el 21 de junio, se comunica al Gobernador el pago total de la perforación del pozo, que fue de 72 mil pesos.

Con una multa de 300 pesos, se castiga a Enrique García Fragoso y Wenceslao Díaz García por simpatizar con las ideas del asesino Agustín Vázquez.

Se solicita ayuda para la adquisición de una Biblioteca al Teniente Coronel Rafael Villaurrutia, en el Distrito Federal.

El ayuntamiento concede en este mismo año permiso a Hipólito Torres Chávez, para abrir un billar con la condición de no vender bebidas embriagantes.

Para el año de 1963, la Asamblea Municipal concede permiso por un mes a Rosendo Flores por su grave estado de salud, por lo anterior en forma interina, asume la Presidencia Ricardo Veloz Escalante. Posteriormente queda como Presidente sustituto Francisco Puerto Espejel, quien en compañía del presidente del comité de agua potable, Odilón Hernández, invita a Carlos Ramírez Guerrero entonces Gobernador del Estado, a poner en marcha el sistema de agua potable.

Puerto Espejel convoca a formar el Comité Pro-Formación del Centro de Salud, quedando al frente Salvador Puerto como Presidente y Secretario Gilberto Rodríguez.

En este mismo año, la asamblea municipal decreta que se aplique la ley económica coactiva a las personas que no han cubierto el pago de la introducción de agua potable.

Fechas antes se había acordado que los 2560 habitantes tendrían que pagar 600 mil pesos para la introducción, de los cuales aportarían 200 mil la población, según el informe del presidente del comité de agua, Odilón Hernández.

Se acuerda que el municipio pagara a Jaime Osorio y Leonor Garrido mil quinientos pesos por el predio que compraron a Wenceslao Barrios y el cual compro a Manuel Barrios, quien determino la construcción con ayuda de los ejidatarios. Trabajos estos que inicio Demetrio Martínez y el cual es un salón de 22 metros de largo por 6 de ancho, así como otros cuartos.

Con el fin de construir un jardín de niños, se acuerda donar un terreno ubicado en las calles de Hidalgo, junto a la casa de Santos Flores Pérez, de 10 por 25 metros, así como se paguen 180 pesos mensuales a la encargada, a la vez los padres deberán cubrir una cuota de 5 pesos mensuales.

Para el periodo 1967-1969. Sale electo como Presidente Municipal el C. Francisco Puerto Espejel y como Presidente del Comisariado Ejidal el C. Lorenzo Espinoza Pérez, en este periodo se amplía la escuela Miguel Hidalgo, construyéndose también parte de la barda perimetral, así como el teatro al aire libre dentro de uno de los patio de la misma escuela. También se amplía la plantilla de maestros, elevándose a la vez a la categoría de Escuela Urbana Federal.

Las escuelas de Santa Bárbara, José Ma. Morelos y Santa Clara, recibieron toda atención por parte de las autoridades municipales, también se hacen las gestiones ante las autoridades correspondientes, para la construcción de un Centro de Salud, formándose un comité Pro- Centro de Salud, quedando como Presidente Leobardo Hernández Juárez, este comité trabajo eficazmente en compañía del H. Ayuntamiento hasta lograr la construcción del Centro de Salud.

En esta administración figuraron entre los principales colaboradores Tomas Cortes y Bernabé Ramírez, cuyo lema de Francisco Puerto fue "Servir de la menor manera al municipio".

En 1967, la Presidencia Municipal recibió aviso de las ampliaciones que se harían a las vías de la estación de Ferrocarril que atraviesa la población.

Durante este periodo administrativo, figuran al frente del comité de agua potable, como Presidente Odilón Hernández y como secretario Manuel Sayago Bello.

Fue el 9 de julio de 1969, cuando la presidencia Municipal, pidió ayuda a las autoridades estatales para la construcción del centro de salud, de la cabecera Municipal, la electrificación de la colonia "el Chamizal" fue confirmada el 30 de diciembre de 1969, por la Comisión Federal de Electricidad.

Para el periodo 1970-1972. Sale electo como Presidente Municipal el C. Ricardo Veloz Escalante y como presidente del comisariado ejidal el C. Juan Álvarez Espinoza, siendo Presidente de la Republica el Lic. Luis Echeverría Álvarez y Gobernador del Estado de Hidalgo, Prof. Y Lic. Manuel Sánchez Vitae, se inaugura el Centro de Salud en octubre de 1972.

El comité de administración del sistema de agua potable, con fondos producto del mismo sistema, previendo el futuro de la población, hace gestiones ante la secretaria de Recursos Hidráulicos para la perforación del pozo No. 2, contando con el apoyo incondicional de la misma, se procede a la perforación con muy buenos resultados, inaugurándose en agosto de 1972.

COMITÉ DE ADMINISTRACION:

PRESIDENTE:	ODILON HERNANDEZ BADILLO
SECRETARIO:	MANUEL SAYAGO BELLO
TESORERO:	UBALDO VALDES ZAMORA
VOCAL:	ANDRES GONZALEZ CERVANTES

Este comité administrativo del sistema de agua potable, viendo que las autoridades municipales hacían caso omiso al problema del encharcamiento que preocupaba el gasto de aguas negras que salían de las casas en las calles, convoca a una reunión en casa particular a un grupo de personas entusiastas y responsables, para hacerles ver la necesidad del drenaje en la población, quedando constituido el comité Pro-Drenaje por las siguientes personas.

ADOLFO SALGADO SALDIERNA
ELIAS BOLAÑOS FLORES
RUBEN TREJO AGIS
ARTURO RAMIREZ LANZA

Al quedar constituido el comité Pro-Drenaje se le notifica al Presidente Municipal, el cual le da el visto bueno, acto seguido se hacen los trámites correspondientes ante las autoridades obteniendo muy favorables resultados del Gobierno Federal a través de la SARH el Gobierno del Estado y Pueblo.

Se empieza a construir el emisor del canal que une a Veloz, Chimalpa y Acopinalco, este emisor está construido con tubos de albañal cemento, con un diámetro de 35 cm. Y pozos de visita.

Para estas fechas, al inicio de gestión, existen 606 tomas domiciliarias del servicio de agua potable.

El 16 de enero de 1971, inician formalmente la construcción del centro de salud, según informa el Presidente Veloz Escalante a las autoridades Estatales.

El comité de agua potable hace gestiones para la perforación de un nuevo pozo, ante

las autoridades de la SARH el 26 de enero de 1971.

Así también, para junio del mismo año, los dirigentes del comité de agua potable, agradecen al ingeniero Ernesto Biestro Mancera, Delegado de la SARH en Hidalgo, su apoyo para la realización de un nuevo pozo.

También en este mismo año, la junta de mejoras presidida por Elías Bolaños, inicia gestiones para la introducción de la red de drenaje en la cabecera municipal.

El hogar de Rosa Aguilar y Luciano Vera se viste de luto, al incendiarse su vivienda y morir dramáticamente entre las llamas una de sus pequeñas hijas.

Para el periodo 1973-1975. Sale electo como Presidente Municipal el C. Evaristo Brianza Hernández, que de inmediato en compañía del comité antes mencionado, se avocan a la red del drenaje de la cabecera municipal, haciéndose los estudios correspondientes, regalando la Secretaria de Recursos Hidráulicos los moldes necesarios para la fabricación de los tubos aquí en la cabecera municipal, así como el cemento respectivo, y al final de su mandato se mandaron diferentes compañías constructoras para hacer las pruebas necesarias en el suelo para el zanjado y colocación de tuberías, resultando una a la que el Gobierno Federal le adjudicó el contrato.

También se compró el primer camión por parte del H. Ayuntamiento marca "DINA", para la limpieza de la población, así como la compra de la primer patrulla, "zafarí" marca VOLKS WAGEN nueva, se gestiona ante el Gobierno del Estado, la construcción del circuito carretero para unir Emiliano Zapata con Santa Bárbara, José Ma. Morelos y Santa Clara.

El comité municipal de administración del sistema de agua potable apoyado por el H. Ayuntamiento, se propuso poner en servicio el pozo No. 2, pero al ir a las oficinas de la SARH en el D. F. les dijeron que no se podía poner a trabajar el pozo No. 2, porque había que ampliar la red de distribución de agua a un mayor volumen, por lo que el Sr. Presidente en compañía del comité se dedicaron a gestionar un crédito ante el Banco de Obras y Servicios Públicos, ya que esta obra era de vital importancia, en virtud de que la población estaba creciendo constantemente, y el pozo No. 1, su capacidad era de 19 litros por segundo. En esta administración se cambia el comité administrativo del sistema de agua potable, quedando constituido por las siguientes personas:

PRESIDENTE:	MANUEL RODRIGUEZ SALGADO
SECRETARIO:	ADOLFO SALGADO SALDIERNA
TESORERO:	SALVADOR RAMIREZ CORONA

Los cuales en compañía del C. Presidente Municipal, siguen las gestiones para poner en servicio el pozo No. 2, en este periodo llega el primer Párroco para hacerse cargo del templo, que ya tenía en su construcción un avance del 60 por ciento, se contaba con la construcción terminada de las habitaciones parroquiales, en 1974 nombra la Diócesis de Tulancingo como Párroco el Sacerdote ROQUE SAUCEDO GARCIA originario del Estado de Guanajuato, pero debido a su avanzada edad y enfermedades, muere en el año de 1977, nombrando de inmediato para hacerse cargo de la Parroquia al Sacerdote EDGAR OMAÑA DIAZ el que inmediato con el comité de obras parroquiales,

se da a la tarea de terminar de techar el templo, si como empezar a construir el campanario.

En 1979 lo llama el Sr. Obispo para hacerse cargo de la Rectoría del Seminario de Tulancingo, y en su lugar el Sr. Obispo PEDRO ARANDA DIAZ manda al sacerdote ANTONIO RODRIGUEZ RODRIGUEZ el cual con dinamismo y tenson, para el año de 1990 está construido el templo, casa de ejercicios espirituales, trio, salón parroquial, baños y cocina.

En esta administración el C. Evaristo Brianza Hernández, le dedico especial atención a las escuelas: “Aquiles Serdán” de Santa Bárbara, “José Ma. Morelos” del poblado del mismo nombre, “Benito Juárez” de Santa Clara y “Miguel Hidalgo” de la cabecera municipal, debido al constante aumento de la población escolar fue necesario construir más aulas, por lo que se forma un comité quedando como presidente el C. Cupertino Madin, haciéndose las gestiones ante las autoridades correspondientes para la construcción de una nueva escuela primaria, la que se construyó en el siguiente periodo administrativo, también dona el D.D.F. 12 lámparas de vapor mercurio.

Para el periodo 1976-1978. Sale electo como Presidente Municipal el C. Francisco Eduardo Ramírez Sauza, estando como Presidente del comisariado ejidal el C. Jaime Malvaez Guevara, esta administración se propone llevar a cabo las obras gestionadas en la pasada administración, empezando con las construcción del drenaje en la población, fabricándose aquí todas las tuberías, terminándose esta obra en este mismo periodo administrativo, también se inicia el circuito carretero EMILIANO ZAPATA-SANTA BARBARA-JOSE MARIA MORELOS-SANTA CLARA-HORNOS, esta carretera tuvo un avance de Emiliano Zapata a la entrada de José María Morelos.

Se construye la escuela primaria “José Vasconcelos”, cediendo el ejido una hectárea de terreno, entre las siguientes calles: CORREGIDORA Lado Poniente, ALLENDE Lado Sur, MORELOS Lado Oriente, así como una hectárea para el Lienzo Charro Lado Norte. Se remodelo el Palacio Municipal consistente en piso, puertas, ventanas, pintura, así como la plaza adyacente y jardín, también se colocaron 35 lámparas de vapor mercurio, incluyendo las 12 que la administración pasada consiguió el D.D.F.

Se traza la plaza cívica del poblado de Santa Clara, y se construye un kiosko en el centro de la plaza. En José María Morelos se construyen cimientos para el auditorio ejidal. En Santa Clara se construyen cimientos y muros para el auditorio ejidal en la plaza cívica, el H. Ayuntamiento dona 4 lámparas de vapor mercurio para el poblado de Santa Bárbara. También se intenta bardear el panteón sin ningún resultado positivo. Aquí en la cabecera municipal, se forma un comité para bardear el panteón municipal, integrado de la siguiente manera:

PRESIDENTE:	ALEJANDRO AVILES
SECRETARIO:	RAYMUNDO ALVAREZ GUERRERO
VOCAL:	UBALDO VALDES ZAMORA

Designando la Presidencia Municipal como cooperación tres cientos veinte pesos por jefe de familia, construyéndose únicamente la Capilla o Descanso, porque la mayoría

de jefes de familia no cooperaron. Se sigue insistiendo en el crédito a BANOBRAS para la ampliación del sistema de agua potable, ya que las necesidades cada día son más apremiantes, consiguiendo al final de la administración un crédito de BANOBRAS quedando como aval el C. Jorge Rojo Lugo, Gobernador Constitucional del Estado de Hidalgo.

Esta administración gestiona un Busto de Emiliano Zapata y lo coloca en la plaza cívica adjunto al Palacio Municipal así como un asta bandera. También esta administración hace gestiones ante las autoridades correspondientes, para legalizar la zona urbana de la cabecera municipal sin ningún resultado positivo.

Se hace notar que la educación de la niñez en todo el municipio fue primordial durante esta administración, la presidencia se preocupó por la educación superior, estableciendo una escuela secundaria por cooperación desde 1976, primer año de su gestión administrativa, también se dieron los primeros pasos para la construcción de 4 aulas para una Escuela Secundaria Federal.

Para el periodo 1979-1981. Sale electo como Presidente Municipal el C. Ubaldo Valdés Zamora y como Presidente del Comisariado Ejidal el C. Fabián Vázquez Franco. Esta administración al hacerse cargo y una vez conociendo los problemas del municipio inicia un calendario de prioridades tomando en cuenta las obras materiales no terminadas en la pasada administración.

Se repara el camión "DINA" en su totalidad, se compra una camioneta Panel marca "VOLKS WAGEN", para el servicio de la Presidencia municipal, se reparan 2 sedan "VOLKS WAGEN", para el servicio de la policía. Se da atención a los problemas de las 5 escuelas primarias del municipio, desde el primer mes de esta administración se hacen los trámites correspondientes ante las autoridades tanto Federales como Estatales a nivel educativo formándose un comité Pro-Escuela Secundaria Federal integrado por las siguientes personas:

ERASMO VEGA DIAZ
MIGUEL SAYAGO BELLO
FORTUNATO PALMA CABALLERO
JOSE LOPEZ SALGADO
MIGUEL ORTIZ ISLAS
JUAN ALVAREZ GUERRERO

Quienes en conjunto con el H. Ayuntamiento, siguen los trámites necesarios, construyéndose de inmediato un módulo para sanitarios con su drenaje y pozos de visita respectivos, así como la terminación de 4 aulas, que la administración anterior dejó pendientes. Esta Escuela Secundaria Federal empezó a impartir sus clases el 18 de septiembre de 1979, con 110 alumnos, inscritos en primer año contando con una plantilla de 10 profesores bajo la dirección de Prof. MANUEL FERNANDEZ MANDOZA inaugurándose oficialmente el 4 de enero de 1980 por el Arq. Adrián Cordero García, Delegado General de Educación del Estado de Hidalgo, quien vino en representación del C. Gobernador.

La Presidencia Municipal entrega el 12c de enero de 1982 a la tesorería general del

Estado la cantidad de \$249,705.00 como parte de la aportación para la construcción de la escuela secundaria federal. La ampliación del sistema de agua potable, que dos anteriores administraciones habían tramitado, inician los trabajos el 27 de junio de 1979 bajo la dirección técnica del Centro SAHOP Hidalgo; y con un crédito otorgado por BANOBRAS por la cantidad de \$390,000.00 esta obra al término de la administración tuvo un avance del 90 por ciento.

A finales del mes de enero de 1979, se reestructura el comité del DIF municipal, quedando integrado por las siguientes personas:

AMADA GONZALEZ DE VALDES
CLARA ROSAS DE SALGADO
AURORA VALDES DE SAYAGO
OLALLA ALATORRE DE TELLEZ

El comité Municipal del DIF; trabajo en bien de las familias y de la niñez del municipio, también se forma una Biblioteca Pública que empezó a funcionar en enero de 1981, también contribuyo con fondos económicos para la ampliación del Jardín de Niños de la cabecera Municipal, el cual era atendido por 4 educadoras, la construcción del jardín de niños de la comunidad de Santa Bárbara se terminó el 2 de octubre de 1981 atendido por una educadora. En la comunidad de José María Morelos se logró que la secretaria de educación Pública autorizara una educadora la cual impartía clases en una casa particular. Igualmente en la comunidad de Santa Clara se autorizó una educadora impartiendo clases en una casa particular.

En esta administración se les da especial atención a todas las escuelas primarias y secundaria federal. El día 2 de diciembre de 1980, se fundó la promotoría abierta para adultos, la cual funciona bajo la dirección de la Sra. Olaya Alatorre de Téllez, esta promotoría al terminar esta administración cuenta con 635 personas por que las Secretaria de Educación Publica decide mandar una auxiliar más.

Fundo legal, el 12 de julio de 1979, las autoridades municipales y ejidales, solicitan la intervención del COREIT en la Cd. México, bajo la dirección del Ing. Federico Amaya Rodríguez el cual después de exponerle la zona urbana de la cabecera municipal está enclavada en terrenos ejidales y que urgía su regularización, de inmediato ordeno los trabajos y estudios correspondientes, y el día 24 de Junio de 1981, aparece publicado en el diario oficial del Estado, la solicitud de expropiación, siendo Gobernador el C. Arq. Guillermo Rossel de la Lama. Estos trabajos se avanzaron en un 90 por ciento al mes de noviembre de 1981.

La presidencia Municipal restructuro el comité Pro-construcción barda del panteón municipal, quedando constituido de la siguiente manera:

MARIA GONZALEZ CERVANTES
MANUEL GUDIÑO HINOJOSA
FRANCISCO ALVARADO TERRAZAS

Quienes en forma dinámica llevaron a cabo toda la barda perimetral del panteón,

empezando la obra el 8 de octubre de 1979, con la construcción de block, y el día 22 de octubre la barda de 2 metros de altura consistente en castillos y cadena de concreto y mampostería de piedra, este trabajo se terminó en noviembre de 1981, costo total de la barda y zaguán de hierro. \$292,666.85

Parque de béisbol, se integró un comité Pro-construcción parque de béisbol quedando integrando por los siguientes jóvenes deportistas:

JOSE LUIS AGUILAR PAREDES
ENRIQUE MARTINEZ PEÑA
JORGE FLORES LEZAMA

Empezando de inmediato las obras correspondientes, se construyeron dos graderías con sus vestidores, así como la mayor parte de la barda perimetral.

Lienzo Charro: El H. Ayuntamiento junto con el comisariado ejidal, se pusieron de acuerdo sobre el terreno en donde se construirá el Lienzo Charro, firmándose un convenio con la Asociación de Charros de nombre "La Espuela" comprometiéndose la presidencia municipal a aportar los siguientes materiales: Block, cal, cemento, alambre recocido, varillas, anillos, clavo y piedra. Y la asociación de charros el pago de la mano de obra. Al terminar esta administración el avance de este Lienzo Charro fue del 80 por ciento.

El H. Ayuntamiento dona al ejido de la cabecera municipal, un escritorio, un archivero de 2 gavetas, una silla giratoria secretarial y una máquina de escribir marca "Remington", Mod. 150 un amplificador Mod. 725, 2 trompetas intemperie y un micrófono todo esto con un valor de \$38,515.00 todo esto a cambio de ceder el terreno para la construcción del mercado municipal.

Por acuerdo del H. Ayuntamiento se mandan a elaborar los planos para la construcción del mercado municipal, y una vez aprobados por el gobierno del Estado, se empieza la construcción a cargo del Arq. José Luis Santa Cruz. Para esta obra por parte de la presidencia municipal se compraron los siguientes materiales:

1000 kgs. Varilla 3/8 reforzada
500 kgs. Varilla 1/2
92 kgs. Varilla 5/16
110 kgs. Alambre recocido
900 m2 de maya soldable para el piso
256 kgs. De anillos
4400 tabiques rojos
12 m3 de piedra
18 m3 de grava
36 m3 de arena de mina
72 m3 de tepetate, para relleno de pisos
200 tubos de cemento de 6" y 8"

Quedando en caja para la siguiente administración \$237,167.02 así como 665 bultos de cemento normal para la continuación de la obra del mercado municipal.

Esta administración viendo la necesidad del mantenimiento del sistema de drenaje, La

H. Asamblea municipal, aprobó la compra en el mes de noviembre de 1981, del equipo para la limpieza del drenaje, por valor de \$245,961.15

Para la comunidad de Santa Bárbara, se le ayuda a bardear en su totalidad su panteón, a construir su juzgado auxiliar, a construir su jardín de niños, se construye la barda de la escuela primaria y se hacen gestiones para un nuevo pozo, también se construyen 4 aulas en la escuela "José Vasconcelos" de esta cabecera municipal.

El circuito carretero Emiliano Zapata- Santa Bárbara- José María Morelos- Santa Clara- Hornos , desde el mes de febrero, la presidencia municipal, las autoridades ejidales de Santa Clara, J.M. Morelos y Santa Bárbara, se dirigen ante las autoridades respectivas, para solicitar la terminación del circuito carretero.

Este circuito carretero se terminó en esta administración, así como dos importantes puentes. Se siguen las gestiones ante las autoridades correspondientes, para el servicio de teléfonos "LADA", esta petición es muy bien atendida por la administración de "TELEFONOS DE MEXICO", quedando de construir las instalaciones lo más pronto posible.

La presidencia Municipal por acuerdo de la H. Asamblea Municipal aprueba el alumbrado público a vapor de mercurio para la calle "Morelos", de esta población, por lo que de inmediato se forma un comité para la instalación de 12 luminarias con sus 12 postes tipo "Churubusco", este comité quedo integrado por las siguientes personas:

LEONARDO LAGOS MOTA
PROSPERO GARCIA
CORNELIO ALVAREZ GUERRERO

Esta obra tuvo un costo total de \$227,115.00 y se inauguró el 15 de septiembre de 1981.

Para el periodo 1982-1984. Sale electo como Presidente Municipal el C. Leobardo Hernández Juárez y como presidente del comisariado ejidal el C. Francisco Puerto Espejel. En este periodo se compra un camión de volteo marca "FORD", Mod. 1981, capacidad 6m3, se vende el camión "DINA", termina de construirse el mercado municipal, así como el Lienzo Charro, se termina de construir la ampliación del sistema de agua potable, se construye la segunda etapa de la secundaria federal, se construye junto al mercado municipal una plaza cívica junto con su kiosko y alumbrado.

Se construye un frontón junto a la plaza cívica, se techa de estructura de metal y lámina galvanizada el auditorio ejidal, se colocan en todas las calles faltantes de alumbrado público lámparas de vapor de mercurio. En José María Morelos se construye el Lienzo Charro. En Santa Clara se construyen los muros del auditorio ejidal. En Santa Bárbara se construye en su totalidad el auditorio ejidal. En J. M. Morelos se construyen el jardín de niños lo mismo en Santa Clara.

Para el periodo de 1985-1987. Sale electo como Presidente Municipal el C. Jaime Malvaez Guevara y como presidente del comisariado ejidal el C. José German. En este periodo se construyen las siguientes calles de guarniciones y algunas banquetas, Emiliano Zapata, 16 de septiembre, 5 de mayo; esto de poniente a oriente.

Insurgentes, B. Juárez, Felipe Ángeles, Aldama, Guerrero, Allende, Zaragoza, Abasolo, Matamoros y Fco. I Madero en sus tramos de Corregidora a Emiliano Zapata. Se modificaron los prados del jardín municipal, se llevó a cabo la entrega de escrituras de la tenencia de la tierra para la zona urbana donde está enclavada la cabecera municipal.

Se construye el edificio por parte de "TELEFONOS DE MEXICO", para poner en servicio el servicio el sistema "LADA", inaugurándose este importante sistema. En las comunidades de Santa Bárbara se inician los trabajos para el servicio de drenaje, lo mismo en Santa Clara, en J. M. Morelos se construye una escuela Tele-Secundaria.

Para el periodo de 1988-1990. Sale electo como Presidente Municipal el C. Lic. En Economía Fernando Hernández Ramírez y como presidente del comisariado ejidal el C. Leobardo Hernández Juárez. Se construye en la calle "Morelos" otra carretera de un solo sentido de circulación vehicular de Sur a Norte, y se reconstruye la calle "Corregidora" convirtiéndola en un solo sentido vehicular de Norte a Sur. Se construyen guarniciones en ambas calles y fuera de ellas, tanto en el Norte como en el Sur, de 50 cm. De altura por 20-15 cm. De base.

Se construyen guarniciones de 40 cm. De altura por 20-15 cm. De base en toda la colonia Loma Bonita y siguientes tramos de calles partiendo de la calle "Morelos" a la calle "Rayón". Santos Lugares, Insurgentes, Hidalgo, B. Juárez, Felipe Ángeles, Aldama, Guerrero, Allende, Zaragoza, Abasolo, Matamoros, Madero y una parte de la calle "Rayón" de Madero hasta Abasolo.

Se construyó la unidad deportiva constituyéndose de: Estadio de béisbol, barda perimetral, vestidores para dos canchas de futbol soccer, una cancha de basquetbol con piso de cemento, se empezaron a construir dos frontones con un avance de 80 por ciento, se bardeo la escuela secundaria federal y se entregaron por conducto de la Delegación Estatal de la Tenencia de la Tierra CORETT, 600 escrituras, las ultimas faltantes, en noviembre de 1988.

Se construyeron alrededor del edificio del mercado, locales para comercio, se pavimento toda el área junto al mercado para el tianguis, con cemento, arena y grava de primera calidad, se construyó en un 80 por ciento de avance la casa de la cultura, se construyen módulos para talleres en la Escuela Secundaria Federal, se construyen más aulas en la escuela primaria José Vasconcelos, el jardín de niños se amplía en aulas y se proporciona mantenimiento, se compró en los Estados Unidos de Norte América, una retro-excavadora, para las necesidades de todo el municipio, todo esto en la cabecera municipal.

En Santa Bárbara se construyó sin terminar una plaza cívica, con su quiosco y calles con guarniciones de adocreto y algunas bancas de hierro, se terminó de construir el drenaje, se empezaron en algunas calles guarniciones y banquetas, se construyó un vivero de árboles aprovechando los muros de piedra del que fuera el "Rancho Santa Bárbara", perteneciente a la Ex-Hacienda "Malpaís", a la escuela primaria "Aguiles Serdán" se le empezó a bardear el área perimetral, se construyó la casa de salud, se amplió el servicio de luz eléctrica, se remodelo la Capilla de la Ex-Hacienda "Malpaís".

Debido al constante tráfico pesado, se reconstruyo en su totalidad, en su perímetro la

calle Morelos desde sus entronques así como la calle Corregidora. Se trazaron y arreglaron calles en el panteón municipal, plantándose arboles de ornato, se emparejaron constantemente con motocomformadora las calles de la cabecera municipal así como el tramo carretero de terracería que va de esta población al panteón, se construyó un nuevo tramo de camino de la carretera CD. SAHAGUN-APAN-CALPULALPAN. Al panteón.

Se le puso especial atención a los servicios de luz pública, jardines, limpieza y escuelas todo esto en la cabecera municipal.

Santa Clara: Se logró construir en su totalidad las guarniciones y banquetas, se construyó la plaza cívica totalmente, se compró bomba sumergible para la colonia "Las Águilas".

José María Morelos: se construyeron en su totalidad guarniciones y banquetas, se construyó la plaza cívica totalmente, se compró bomba sumergible y se colocó para mejorar el sistema de agua potable.

Santa Bárbara: se construyeron guarniciones y banquetas en su totalidad, se apoyó la conservación del vivero de árboles existente, se construyeron bordes de retención de aguas pluviales.

En Santa Clara y Santa Bárbara se construyeron canchas de usos múltiples en la plaza cívica así como se terminó de construir la barda perimetral de la escuela primaria "Águiles Serdán".

Aquí en la cabecera municipal, se compraron dos autos para la policía y un camión de volteo marca "DODGE", capacidad 6m3.

En José María Morelos se le hacen mejoras y se amplía la escuela Tele-Secundaria, consistente en ampliación y barda perimetral, ampliación de la red de agua potable, construyéndose un nuevo tanque de almacenamiento de mayor capacidad y altura, en el cerro que se encuentra al poblado. Se amplía la red de luz eléctrica, se empieza y se termina la red de drenaje con sus pozos de visita, se empiezan guarniciones y banquetas en algunas calles y se construye la casa de salud.

En Santa Clara se inicia y se termina de construir el sistema de drenaje y pozos de visita, se amplía la red de agua potable, se amplía la red de luz eléctrica, se terminó y se techo el auditorio ejidal, se construyó la casa de salud, se mejoró la plaza cívica, se adecuo un edificio en donde se instaló una Biblioteca Publica donada por el gobierno del Estado. En la escuela primaria "Benito Juárez", se hicieron mejoras en todos sus aspectos y para evitar inundaciones se construyó una barda de contención, se construyeron guarniciones y banquetas en algunas calles.

Se puso un mayor empeño en lo que respecta a higiene en todo el municipio.

Para el periodo 1991-1993. Sale electo como Presidente Municipal el C. Evencio López Espejel y como presidente del comisariado ejidal el C. Lorenzo López Caballero. Se termina de construir en la unidad deportiva los dos frontones, se plantan árboles se construye un parque infantil, otra cancha de basquetbol, se bardea el área perimetral en la parte Norte y Oriente con cimientos de piedra, cadena, castillos de concreto y muros de block, se termina de construir la casa de cultura, se construye totalmente el

jardín de niños DIF, se construye el foro del pueblo al aire libre, se construyen guarniciones y banquetas en las siguientes calles.

Rayón de Norte a Sur, desde Santos Lugares hasta Zaragoza, del lado poniente y del lado Oriente hasta Fco. I Madero, lado Sur desde Madero hasta Rosendo Flores, al Norte Juárez, Mártires 11 de Julio, lado Norte Felipe Ángeles, lado sur hasta Abasolo, y del lado poniente de Rayón a Rosendo Flores, Santos Lugares, Insurgentes, Hidalgo, Juárez, Felipe Ángeles, Aldama hasta Mártires 11 de Julio, Guerrero, Allende, Zaragoza, Abasolo, Matamoros y Madero.

PRESIDENTES MUNICIPALES

BRAULIO SALGADO GARCIA	1943
MANUEL BARRIOS HERNANDEZ	1944-1945
RAFAEL CAMACHO CAMPUZANO	1946
LUIS DEL RIO VILCHIS	1947-1948
FILEMON PEREZ CONTRERAS	1949-1951
SANTOS FLORES PEREZ	1952-1954
FILEMON PEREZ CONTRERAS	1955-1957

OSCAR CASTILLO CAUBET	1958
TEODORO ROLDAN AVILA	1959-1960
ROSENDO FLORES PEREZ	1961
FRANCISCO PUERTO ESPEJEL	1962-1963
GUILLERMO RAMIREZ ANGEL	1964-1966
FRANCISCO PUERTO ESPEJEL	1967-1969
RICARDO VELOZ ESCALANTE	1970-1972
EVARISTO BRIANZA HERNANDEZ	1973-1975
FRANCISCO EDUARDO RAMIREZ SAUZA	1976-1978
UBALDO VALDES ZAMORA	1979-1981
LEOBARDO HERNANDEZ JUAREZ	1982-1984
JAIME MALVAEZ GUEVARA	1985-1987
FERNANDO HERNANDEZ RAMIREZ	1988-1990
EVENCIO LOPEZ ESPEJEL	1991-1993
RAYMUNDO ALVAREZ GUERRERO	1994-1